

Betriebsanleitung und allgemeine Sicherheitshinweise

Inhaltsverzeichnis:

1.	Einleitung	Seite 1
2.	Allgemeine Sicherheitshinweise	Seite 1
3.	Übernahme	Seite 2
4.	Transport und Lagerung	Seite 2
5.	Montage/Demontage des Antriebes und der Keilriemen	Seite 3
6.	Vorbereitungen zur Inbetriebnahme	Seite 5
7.	Inbetriebnahme	Seite 6
8.	Wartung/Schmierung	Seite 6
9.	Allgemeine Information über Radialventilatoren	Seite 9
10.	Zubehörteile	Seite 9
11.	Funktionsstörungen - Fehlerbehebung	Seite 12
12.	Ersatzteilliste	Seite 15

Beilagen

- Beilage 1: Ventilatordatenblatt
- Beilage 2: Ventilator Kennlinie
- Beilage 3: Konformitätsbescheinigung
- Beilage 4: Massbild ZNr.:
- Beilage 5: Ausführung esec 12 Znr.:
- Beilage 6: Montage- und Betriebsanleitung Drehstrommotore

Betriebsanleitung und allgemeine Sicherheitshinweise

1. Einleitung:

Bei den Maschinen, auf die sich diese Betriebsanleitung bezieht, handelt es sich um Komponenten für die industrielle Nutzung (als Teile von Maschinen und Anlagen), die nur von qualifizierten Fachunternehmen in Betrieb genommen werden dürfen. Die Anweisungen dieser Information richten sich daher an qualifiziertes Fachpersonal.

Die vorliegende Dokumentation ergänzt die gesetzlichen Vorschriften und die geltenden technischen Normen; sie ersetzt keine Anlagennormen, eventuelle zusätzliche Vorschriften oder Vorschriften, die zur Unfallverhütung erlassen wurden.

2. Allgemeine Sicherheitshinweise:

Gefahr!

Ventilatoren weisen gefährliche Teile auf, die entweder unter Spannung stehen oder sich während des Betriebes bewegen. Daher kann

- unsachgemäßer Gebrauch
- Entfernen von Schutzverkleidungen
- Überbrücken oder Abklemmen von Schutzvorrichtungen
- mangelhafte Inspektion und Wartung

zu schweren Schäden an Personen oder Sachen führen.

Der Sicherheitsverantwortliche muß daher sicherstellen und dafür sorgen, daß die Maschine ausschließlich durch qualifiziertes Personal transportiert, installiert, in Betrieb genommen, betrieben, inspektioniert, gewartet und repariert wird. Das Bedienungspersonal muß daher zumindest über folgende Qualifikationen verfügen:

- spezifische fachliche technische Ausbildung und Erfahrung
- Kenntnis der technischen Normen und der einschlägigen Gesetze
- Kenntnis der allgemeinen, nationalen, lokalen, allgemeinen und anlagenspezifischen Sicherheitsvorschriften
- Fähigkeit, Gefahrensituationen zu erkennen und zu vermeiden

ARBEITEN AM VENTILATOR DÜRFEN NUR MIT GENEHMIGUNG DES SICHERHEITSVERANTWORTLICHEN DURCHGEFÜHRT WERDEN, UND ZWAR AUSSCHLIESSLICH BEI STILLSTAND, WENN DER VENTILATOR NICHT AN DAS STROMNETZ ANGESCHLOSSEN IST!

Da der Ventilator für die industrielle Nutzung bestimmt ist, müssen vom Sicherheitsverantwortlichen und der Person, die für die Inbetriebnahme verantwortlich ist, zusätzliche Schutzeinrichtungen vorgesehen werden, falls strengere Schutzmaßnahmen erforderlich sind.

Der Ventilator ist ein Bauteil, das mechanisch mit einer anderen Maschine verbunden wird. Es liegt daher im Verantwortungsbereich der inbetriebnehmenden Fachunternehmung, daß durch die Montage und den Betrieb des Ventilators keine Personen oder Sachen gefährdet werden. Insbesondere ist auf die Einhaltung eines ausreichenden Sicherheitsabstandes von Personen und Dingen zu achten. Weiters muß gesichert sein, daß es im Betrieb bei Berührung von beweglichen oder festen Teilen nicht zu Gefährdungen kommen kann.

Wenn an der Maschine ein abnormales Betriebsverhalten festgestellt wird (z. B. erhöhte Stromaufnahme, erhöhte Temperaturen, abnormale Geräusche oder Schwingungen), ist der Ventilator sofort abzuschalten und das zuständige Wartungspersonal zu verständigen.

3. Übernahme:

Bei Anlieferung der Gebläse ist sofort die Vollständigkeit des Lieferumfanges zu überprüfen. Falls Beschädigungen sichtbar sind, müssen diese sofort dem Anliefernden nachweislich zur Kenntnis gebracht werden. Etwaige Mängel sind dem Hersteller sofort zu melden.

4. Transport und Lagerung:

Die Ventilatoren verfügen über Transportösen und Hebelaschen zum Anheben und Befördern. Diese Vorrichtungen sind für das Gewicht des Gebläses, jedoch nicht für das der gesamten Baugruppe, die mit dem Ventilator verbunden ist, ausgelegt. Die Last ist gleichmäßig zu verteilen, damit Deformationen vermieden werden. Beim Absetzen des Ventilators ist darauf zu achten, daß er gerade, stabil und sicher gelagert wird.

Wird das Gebläse zunächst ein- oder zwischengelagert, so ist darauf zu achten, daß es an einen geschützten, sauberen, trockenen und schwingungsfreien Ort gebracht wird. Motor, Lagerung und Antrieb müssen gesondert abgedeckt werden. Bei längerem Stillstand ist das Ventilatorlaufrad einmal wöchentlich durchzudrehen.

5. Montage/Demontage des Antriebes und der Keilriemen:

Zur Durchführung der Montage und der Riemenspannung sind nachstehende Schritte unter Hinzunahme der Abb. 1 + 2 zu befolgen:

- Drehstrommotor mit den Schraubbolzen (1) ohne Festziehen auf den Spannschienen (4) vormontieren. Auf der Motor- und Ventilatorwelle müssen die Riemenscheiben (Abb. 3) bereits vormontiert sein. Vor der Montage der Riemenschutzvorrichtung, müssen die Riemenscheiben 20 - 25 mm vor dem Wellenanschlag (Wellenschulter) - fluchtend - montiert sein (6+7).
- Motor und Spannschienen am Grundrahmen (5) befestigen.
- Riemen einsetzen ohne zu pressen oder Fasern zu verletzen. Das Reduzieren des Abstandes von Motor- zu Ventilatorscheibe erleichtert dabei die Montage.
- Riemenspanner mit Hilfe der Muttern (2) an der Gewindestange (3) einstellen. Noch einmal die Fluchtung der Achsen kontrollieren und gegebenenfalls korrigieren. Konter-Muttern festziehen.

Eine Überspannung reduziert die Betriebsdauer der Keilriemen und der Lager. Die Spannung ist während der ersten 24 - 48 Betriebsstunden öfters zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuspannen. Die optimale Riemenspannung läßt sich wie folgt bestimmen:

In der Mitte des „Freien Abschnitts“ (T), das ist der Keilriemen gemessen vom Auflagepunkt auf der Motorscheibe bis zum Auflagepunkt der Ventilatorscheibe, senkrecht mit Hilfe eines Dynamometers die Kraft F aufbringen, bis sich der Riemen um 1,6 mm pro 100 mm Länge (Ea) des freien Abschnitts (T/2) durchbiegt (das sind z. B. 16 mm bei 1000 mm Länge). Vergleich des Wertes F mit den Minimum- und Maximum-Werten. Liegt F nicht zwischen diesen beiden Werten, ist bei Unterschreitung der Riemen nachzuspannen, bei über Überschreitung die Spannung zu lockern.

Keilriemen Type	Minimum kg	Maximum kg
SPA	0,68	1,20
SPB	1,58	2,38
SPC	2,93	4,75

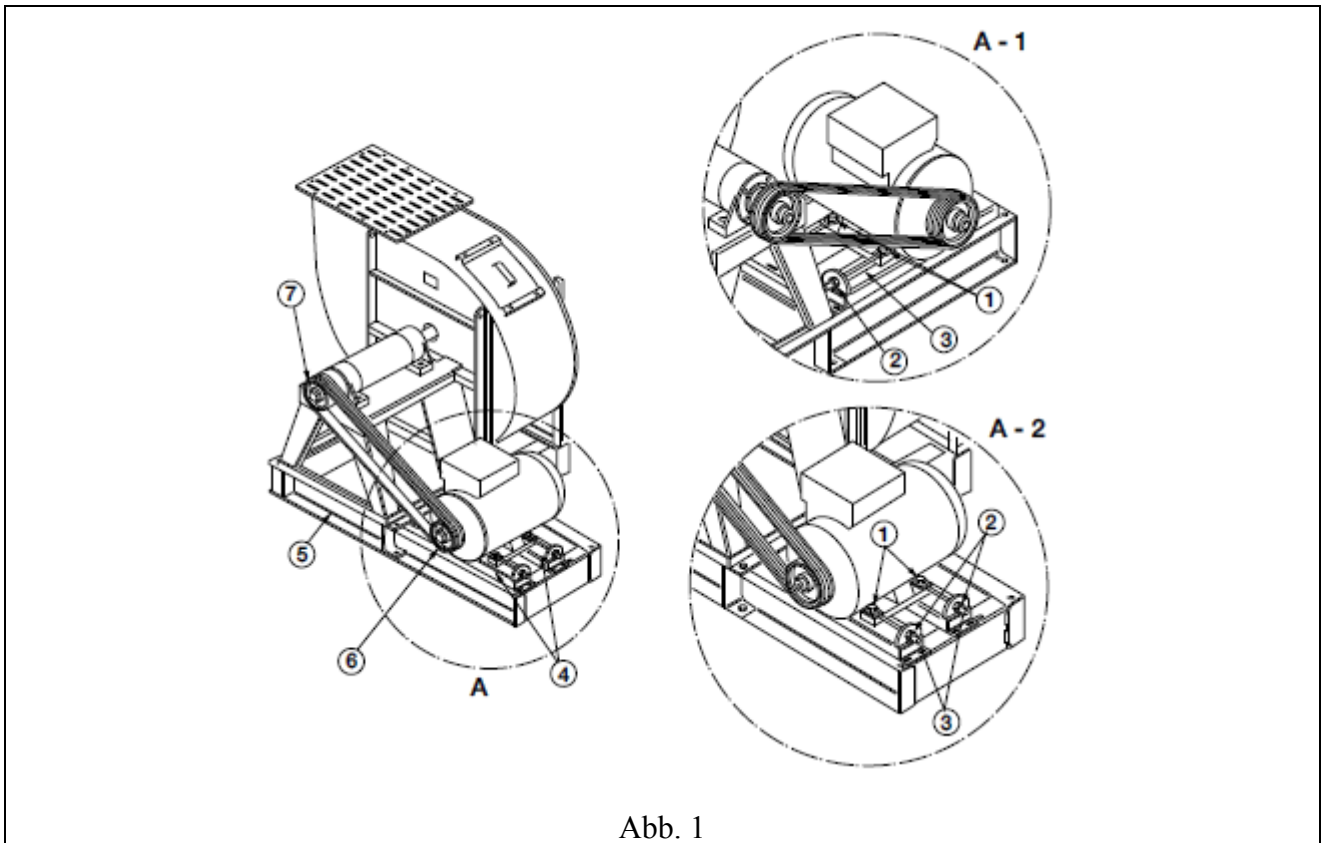


Abb. 1

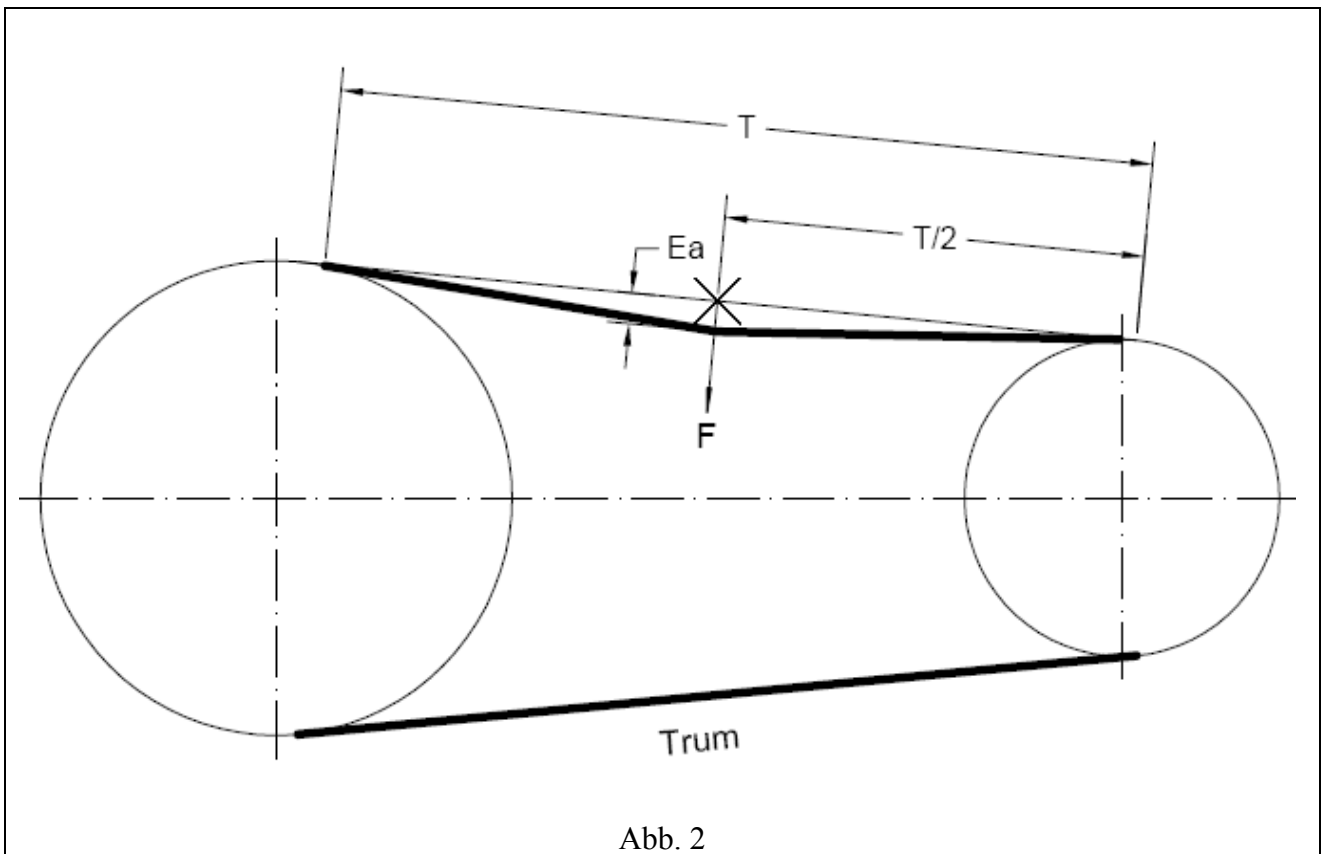


Abb. 2

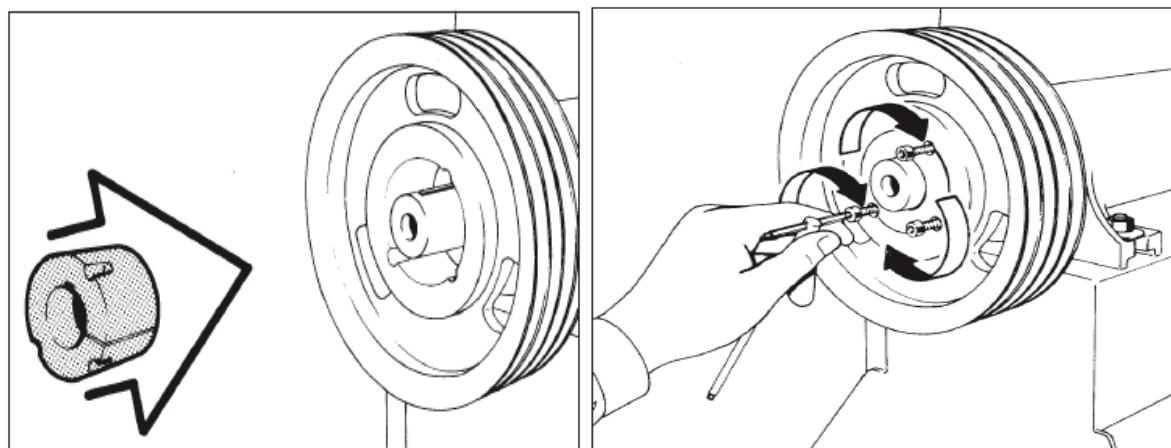


Abb. 3

6. Vorbereitungen zur Inbetriebnahme:

- Vor der Installation/Inbetriebnahme muß geprüft werden, ob die Angaben auf dem Typenschild mit den spezifischen Eigenschaften des Stromnetzes und den vorgesehen Anlagen- und Betriebsdaten übereinstimmen. Weiters muß die Montage des Gebläses den Vorschriften des Herstellers entsprechen.
- Bei Installierung des Ventilators unter Dach ist darauf zu achten, daß der Raum ausreichend belüftet ist, sodass Gebläse, Motor und Antrieb ausreichend gekühlt werden. Die Belüftung darf nicht durch Gegenstände, Wände, Wärmequellen behindert werden. Für Installierung, Anschluß und Wartung ist in jede Richtung ausreichend Platz vorzusehen.
- Besonders wichtig ist die Anordnung und Installation von Schutzeinrichtungen, die verhindern, daß bewegliche Teile und Teile mit einer Temperatur ab 50 ° C berührt werden können. Falls thermische Schütze vorgesehen sind, sind jene Maßnahmen zu treffen, die ein unvorhergesehenes Wiederanlaufen des Motors verhindern.
- Vor der Inbetriebsetzung ist das Ventilatorlaufrad händisch durchzudrehen, damit festgestellt werden kann, ob sich alle Teile frei bewegen. Weiters ist zu überprüfen, ob alle Teile stabil montiert sind.
- Beim Anschließen des Motors an die elektrische Zuleitung ist darauf zu achten, daß die Schaltung im Klemmkasten des Motors der vorhandenen Spannung entspricht. Der Drehstrommotor ist zu erden.
- Motoranschluß gemäß Schaltbild (Beilage 6) durchführen.
- Bevor das Gebläse in Betrieb geht muß festgestellt werden, daß die Laufraddrehrichtung der Angabe am Leistungsschild bzw. dem angebrachten Richtungspfeil entspricht.
- Wir empfehlen zur Verminderung des Geräuschpegels und Vermeidung von Schwingungen, das Gebläse auf Schwingungsdämpfern an den dafür vorgesehenen Stellen zu montieren. Weiters empfiehlt sich der Einsatz von elastischen Verbindungen an der Ansaug- und Ausblasöffnung

7. Inbetriebnahme:

- Es empfiehlt sich Radialventilatoren bei geschlossenem Drosselorgan oder Klappe anzufahren. Es wird dadurch die Hochlaufzeit verkürzt und eine Überlastung des Antriebes vermieden. Im Gegensatz dazu kann bei Axialventilatoren die maximal aufgenommene Motorleistung bei der geringsten Luftmenge liegen; es ist daher der Anlauf bei geöffneten Klappen durchzuführen.
- Wiederholtes Starten ist möglichst zu vermeiden. In jedem Fall sollte man vor jedem Neustart warten, bis der Motor wieder abgekühlt ist.
- Die aufgenommene Motorleistung ist an einem der drei Leiter (L1, L2, L3) zu messen. Bei Stern-Dreieck-Schaltung ist die Messung vor dem Umwandler durchzuführen bzw. der Phasenstrom an einem der sechs Anschlüsse im Klemmkasten zu messen und mit 1,73 zu multiplizieren.
- Die Lagertemperatur ist zu überprüfen. Eine Erwärmung, die im laufenden Betrieb abnimmt, ist normal. Falls die Temperatur zu hoch ist, muß der Betrieb solange eingestellt werden, bis die Lager Raumtemperatur erreichen.
- Der Lauf des Ventilators muß schwingungsfrei sein. Nach einigen Betriebsstunden ist zu überprüfen, ob der Anzug der Schrauben gelockert oder die Riemen Spannung verändert wurde.

8. Wartung:

Gefahr!

VOR DEN WARTUNGSARBEITEN IST SICHERZUSTELLEN; DASS DER VENTILATOR ELEKTRISCH ABGESCHALTET WORDEN UND EINE INBETRIEBNAHME UNMÖGLICH IST!

Ventilatoren sind relativ einfach zu warten, erfordern jedoch regelmäßige Maßnahmen, die der Beibehaltung der Funktion aller Teile und der Vermeidung von Schäden dienen, sowie zur Sicherheit von Personen und Dingen beitragen.

8.1. Ventilatorgehäuse:

Die Innenseiten des Ventilatorgehäuses, der Ausblas- und Ansaugöffnung sowie das Ventilatorlaufrad sind regelmäßig zu reinigen und von Fremdkörpern zu befreien. Falls das Gebläse mit Reinigungsöffnung ausgeführt ist, ist zu beachten, daß diese erst bei völligem Stillstand des Ventilatorlaufrades und aller sich bewegender Teile geöffnet werden darf.

8.2. Ventilatorlaufrad:

Fremdkörper, Staub, Verschmutzungen, Verkrustungen am Ventilatorlaufrad führen zu Unwucht. Das Laufrad läuft unrund, es kommt zu erhöhten Schwingungen und der Geräuschpegel nimmt merkbar zu. In weiterer Folge können das gesamte Gebläse, der Antrieb sowie Aggregate, die an die Ventilatorausblas- ansaugöffnung angeschlossen sind, beschädigt werden. Das Laufrad ist daher regelmäßig zu reinigen, Fremdkörper die sich am Laufrad und den Laufschaufeln festgesetzt haben, sind zu entfernen. Bei der Absaugung von abrasiven Stäuben kann eine Unwucht durch den Materialverschleiß verursacht sein, in diesem Fall ist das Laufrad umgehend zu wechseln. Dazu sind folgende Arbeitsschritte nötig:

- Vor der Demontage sind die Spaltmasse zur Ansaugdüse abzunehmen.
- Es wird empfohlen die Wellenabdichtung ebenfalls zu tauschen (am Ventilatorgehäuse befestigt)
- Muttern lösen, um die Ansaugdüse (Saugstutzen) vom Gehäuse zu trennen
- Schraube (Stellschraube) lösen, die die Laufradnabe mit der Antriebswelle verbindet
- Laufrad mit Hilfe eines Abziehwerkzeuges von der Antriebswelle abziehen

8.3. Schmierung:

Die Monoblocklager sind bereits mit Schmierfetten (Lithium-Fett mit EP-Additiven, Konsistenz NLGI 2, Viskosität $\nu=150 \text{ mm}^2/\text{s}$, Temperaturbereich: $-20^\circ\text{C}+120^\circ\text{C}$) versehen. Idealer Temperaturbereich der Lager ca. $20^\circ\text{C} - 80^\circ\text{C}$.

Die Lager mit sind mit Schmiernippeln versehen, so kann das Fett mit einer Fettpresse eingeführt werden, wobei die Antriebswelle händisch gedreht wird. Das Drehen der Antriebswelle ist notwendig, damit das frische Fett das alte an allen Stellen zuverlässig austreibt und ersetzt. Es darf nur erstklassiges Fett auf Lithium- oder Kalziumbasis verwendet werden, das wasserunlöslich ist und einen Schmelzpunkt von mindestens 165°C aufweist.

Die Lagereinheit kann nicht überfüllt werden, da sich eine Entlastungsbohrung in der Mitte des Gehäuses befindet, welche zugleich als Kondensatentleerung dient.

Schmiermittelliste

Schmierstelle	Benennung Lager	Schmierstoff	Fabrikat	Menge pro Schmierstelle	Schmierintervall	Schmiermittelwechsel
1	Laufradseite 6311	Lithium Fett	Shell Alvania EP-2 BP LTX-EP-2 Mobil Mobilux EP-2	35 gr	2.100 Std.	8.500 Std.
2	Antriebsseite 6311	Lithium Fett	SKF LG EP-2 Esso Beacon EP-2	35 gr	2.100 Std.	8.500 Std.

Das Nachschmieren der Lager wird wie folgt durchgeführt:

- Anschlußstutzen der Fettbuchse säubern.
- Welle langsam drehen, Schmierung durchführen
- benötigte Schmiermittelmenge nicht überschreiten, da dies zu Überhitzung führen kann
- gründliche Reinigung der Fettbuchsen z. B. mit Benzin, damit keine Fettreste zurückbleiben.

Wenn die benötigte Fettmenge nicht bereits bekannt ist, kann sie wie folgt errechnet werden:

Formel: $P = 0,005 A B$ (gr)

A = Außendurchmesser Lager in mm

B = Breite der Lager in mm

Einmal jährlich müssen die Lager vollständig demontiert werden, um sie einer eingehenden Kontrolle zu unterziehen. Bei geteilten Lagern wird dazu der Deckel weggenommen und das Lager herausgenommen. Bei ungeteilten Lagern ist der seitliche Deckel zu lösen und das Lager herauszuziehen.

8.4. Riementrieb:

Bevor ein Keilriemensatz ausgetauscht wird, empfiehlt es sich, folgende Kontrollen durchzuführen:

- Überprüfung des Verschleißes der Riemenscheibenrillen. Um eine Beschädigung der Keilriemen zu vermeiden, müssen Schreibe mit verschlissenen Rillen sofort gewechselt werden.
- Reinigung der Riemenscheibenrillen von Fremdkörpern wie Ölspure, Schleifstaub, Verunreinigungen.
- Überprüfung der Fluchtung der Riemenscheiben. Nur bei einer korrekten Fluchtung ist die maximale Lebensdauer der Keilriemen gewährleistet. Durch Auflegen eines langen Lineals (z. B. Flacheisen) an die Seite der Keilriemenscheiben kann festgestellt werden, ob die Keilriemen versetzt laufen oder fluchtend sind.

9. Allgemeine Information über Radialventilatoren

9.1. Ventilatoren mit rückwärtsgekrümmten Laufschaufeln:

Bei diesen Ventilatoren steigt der Kraftbedarf bei zu geringem Gegendruck nur wenig, sodass kaum die Gefahr einer Motorüberlastung besteht. Ventilatoren mit rückwärtsgekrümmten Laufschaufeln haben den maximalen Kraftbedarf im Bereich des maximalen Wirkungsgrades.

9.2. Ventilatordrehrichtung:

Am Leistungsschild des Ventilators oder am Gehäuse ist ein Hinweis oder Pfeil angebracht, der die vorgesehene Laufraddrehrichtung angibt. Der Ventilator ist zur Bestimmung seiner Laufrichtung nur ganz kurz anzulaufen. Wird er bei falscher Drehrichtung zu lange betrieben, besteht die Gefahr, daß der Motor überlastet wird und abbrennt. Die Drehrichtung läßt sich wie folgt bestimmen:

- Ein kleines Holzstückchen, Papier o. ä. auf ein freiliegendes Stück der Antriebswelle oder ansaugseitig in das Laufrad werden.
- In die Richtung, in die es geworfen wird, dreht sich der Ventilator
- Manchmal reicht es aus, die Drehrichtung des Motorkühlflügels zu bestimmen, die auch der Drehrichtung des Ventilators entspricht.

Muß die Drehrichtung geändert werden, so sind im Motorklemmkasten zwei Phasen der Anspeisung umzuklemmen.

10. Zubehörteile

10.1 Wellenabdichtung

Nach jeder Laufrad- und Motordemontage wird empfohlen auch den flexiblen Teil der Wellenabdichtung zu wechseln. Dazu ist es erforderlich die Schrauben der Metallplatte zu lösen. Beim Einbau einer Ersatzdichtung ist auf einen zur Welle zentrisch ausgerichteten Einbau zu achten.

10.2 Schwingungsdämpfung

Das Gebläse ist gegen den Untergrund mit Gummischwingungsdämpfern, vibrationsabsorbierend ausgestattet. Bei der Montage ist darauf zu achten, dass die Dämpferelemente OHNE Verspannung zwischen Grundrahmen und Auflagefläche (Beton, Profilrahmen...) fixiert werden. Die Befestigungsbolzen können an den vorgesehen Schlitzbohrungen an der Montagegrundplatte mit dem Untergrund verbunden werden. Je nach Untergrundbeschaffenheit ist das geeignete Befestigungsmaterial einzusetzen.- (z.B. für Beton: Hilti Segmentanker HSA). Für die Positionierung der Untergrundbohrungen, ist es zweckmäßig vor der endgültigen Montage die Montageplatte als Schablone zu verwenden.

Technische Daten:

Type: T2

Temp.: -30/+120

Belastung: 1,4N/mm²

Härte: Shore 60 A

10.3 Kompensator

GTG Gebläsetechnik Ges. m. b. H.
Perfektastraße 79
A-1230 Wien
Firmenbuchnr. FN 279638h

Telefon: + 43 1 603 58 19
Telefax: + 43 1 600 77 19
e-mail: gtg@gtg.at
DVR-Nr.: 1013947

Bank: RLB NÖ- Wien
Konto: 6.610.802
UID-Nr.: ATU 626 31 655
Steuer-Nr.: 092/1842

Um eine einwandfreie Montage sicherzustellen, müssen folgende Faktoren berücksichtigt werden:

- Rohrleitungsmontage muss beendet sein (schweißen, schleifen, isolieren..)
- Witterung und Umgebung (abdecken der offenen Stellen)
- Bei Demontage Teile markieren
- Kontrolle der Anschlussteile und Einbaumasse:
 - Abstand der Gegenflansche
 - Stellung der Flansche zueinander
 - Versatz und Fluchtung der Bohrung
 - Qualität der Dichtflächen
 - Ebenheiten der Schweißnähte im Bereich der Dichtflächen
 - Rundungen/Gratfreiheit der Befestigungsleisten/-flansche

Grundsätzlich dürfen Weichstoff-Kompensatoren nicht abgedeckt oder einisoliert werden. Sollte aber trotzdem eine Isolierung notwendig sein, so ist eine Freigabe durch den Hersteller erforderlich.

Max. zulässige Toleranzen der Anschlussflansche für Kompensatoren:

- Einbaulänge: - 10 mm, +5 mm
- lateraler Versatz (Achsversatz): ± 10 mm
- Schrägstellung: ± 7 mm

Zwischen den Messabständen von max. 150 mm darf eine stetige Vertiefung von 0,5 mm oder eine stetige Überhöhung von 1 mm gegenüber der theoretischen Form vorhanden sein.

Allgemeine Hinweise:

- + Die Montage ist von einem sach- und fachkundigen Personal auszuführen
- + Der Transport zur Einbaustelle hat mit äußerster Sorgfalt zu erfolgen
- + Kompensator auslegen, „innen“ und „außen“ beachten, ausrichten und gegebenenfalls vorstauchen
- + Zuordnung zu eventuell unterschiedlichen Anschlüssen beachten.

- + Lochen mit der Bohrmaschine:
 - Gegenflansche sind als Bohrschablone zu verwenden
 - Kompensator und Gegenflansche mit Schraub- oder Spannzwingen anpressen
 - unter mäßigen Druck vorsichtig durchbohren

- + Lochen mit Locheisen:
 - Löcher entsprechend vorhandenem Lochbild anzeichnen
 - Löcher mit Locheisen auf einer Unterlage (starkes Holzbrett) stanzen

- + Schraubverbindungen
 - Hinterlegflansche positionieren und entsprechend den Bohrungen ausrichten (Der Hinterlegflansch muss in der Lichte abgerundete Kanten aufweisen)
 - der Schraubenkopf befindet sich immer auf der Seite des Hinterlegflansches
 - Schrauben gemäß den Schraubenanzugsmomenten anziehen
 - Setzung des Kompensatormaterials beachten

+ Schellen- und Spannverbindungen

- Schellen- und Spannsegmente positionieren und ausrichten
- Schrauben in mehreren Umläufen anziehen (hier haben die Anzugsmomente keine Gültigkeit)
- Schellen- und Spannsegmente dürfen sich auch nach mehrmaligen Nachziehen der .Schrauben nicht berühren, Setzung des Kompensatormaterials beachten

Um eine optimale Funktion zu gewährleisten, sollten für die Montage bevorzugt Montage-elemente des Herstellers verwendet werden.

10.4 Kondensatablaufstutzen

Wird der Stutzen mit einem fixen Abflusssystem verbunden, ist er mit einem Syphonbogen auszustatten. Bei einer allfälligen lokalen Entleerung ist der Stutzen wieder mit der Verschlußmuffe zu verschließen, um ein Eindringen von Fremdkörpern und ein Ansaugen von Falschluff zu verhindern

11. Funktionsstörungen - Fehlerbehebung

Störung	Ursache	Behebung
Zu geringe Luftmenge	Verstopfte Rohrleitung; Absaugpunkte geschlossen	Rohrleitung und Klappen säubern Position der Klappen überprüfen
	Zu geringe Drehgeschwindigkeit	Anschlußspannung überprüfen Klemmenverbindungen des Motors überprüfen Übersetzungsverhältnis des Keilriemenantriebes überprüfen Keilriemenspannung überprüfen
	Arbeitsdruck höher als geplant	Auslegungsfehler, Motor- und Riemenscheiben auswechseln
	Laufrad verstopft	Laufrad bei stillstehender Maschine reinigen
	Falsche Drehrichtung	Zwei Phasen der Motoranspeisung im Motorklemmkasten umklemmen
	Überlastete Filter	Reinigung der Filter Abreingungsintervalle der Filter erhöhen
Zu hohe Luftmenge	Ansaugwirbel in Laufraddrehrichtung	Installierung von Gleichrichtschaufeln
	Zu hohe Drehgeschwindigkeit	Drehrichtung überprüfen Übersetzungsverhältnis überprüfen
	Klappen nicht geschlossen	Anlage überprüfen, Klappen schließen, defekte Bauteile austauschen
	Widerstand geringer als geplant	Klappen schließen, Luftgeschwindigkeit reduzieren

Zu geringer Druck	Zu geringe Drehgeschwindigkeit	siehe oben
	Geförderte Luftmenge zu hoch	Übersetzungsverhältnis ändern Ventilator auswechseln
	Falsche Auslegung	Auslegung kontrollieren hinsichtlich Ansaugtemperatur, Seehöhe Übersetzungsverhältnis ändern Ventilator auswechseln
	Laufrad blockiert oder beschädigt	Montageposition und Laufradzustand überprüfen
Leistungsabfall nach längerem Betrieb	Undichte im Ventilator oder in der Leitung	Dichtungen auswechseln, Leitungszustand überprüfen
Schwierigkeiten beim Anlauf	Zu hohe Leistungsaufnahme	Drehrichtung überprüfen Drehgeschwindigkeit des Motors überprüfen Spannung überprüfen Wicklungsfehler überprüfen
	Zu geringe Anschlußspannung	Daten am Motorleistungsschild überprüfen
	Zu geringes Anlaufdrehmoment	Größeren Motor verwenden Klappen schließen bis volle Geschwindigkeit erreicht ist (nicht bei Axialventilatoren)
	Sicherungen nicht ausreichend	Sicherungen wechseln
	Falsche Berechnung der Ventilatortragheit	Neu berechnen, neuer Motor

Zu hohe Motorleistungsaufnahme	Drehgeschwindigkeit zu hoch Falsche Auslegung	Motor und Riemenscheiben wechseln Auslegung kontrollieren hinsichtlich Ansaugtemperatur, Seehöhe Übersetzungsverhältnis ändern Ventilator austauschen
Luftpulsation (Pumpen) unregelmäßige Fördermengen	Axialventilator überlastet Zu hoher Widerstand bei Radialventilator, sodass Nullfördermengen entstehen Ansaugwirbel	Auslegung kontrollieren, Ventilator wechseln Auslegung kontrollieren Klappen öffnen Übersetzungsverhältnis ändern Ventilator austauschen Einsatz von Strömungsgleichrichtern, Drallreglern
Zu hoher Lärmpegel	Zu hohe Drehzahl Lagerschaden Laufradunwucht Lockerung von Montagepunkten Wicklungsschäden	Übersetzungsverhältnis ändern Schallhauben, -kästen, -dämpfer einsetzen größeren Ventilator mit geringerer Laufgeschwindigkeit wählen Lager wechseln Laufrad reinigen auf Beschädigungen untersuchen Verschraubungen kontrollieren, lockere Schrauben nachziehen höherwertigen Motor einsetzen
Schwingungen	Laufradunwucht Lockerung von Montagepunkten	Laufrad reinigen auf Beschädigungen untersuchen Verschraubungen kontrollieren, lockere Schrauben nachziehen

12. Ersatzteilliste

Die Numerierung der Ersatzteile bezieht sich auf die Znr.:

Nummer	Bezeichnung englisch	Bezeichnung deutsch
1	inlet flange	Flansch saugseitig Ø282
2	flexible inlet joint	Kompensator saugseitig Ø282-100-40
3	shaped inlet nozzle	Einströmdüse
4	locking bolt and washer for fan	Mutterschraube und Scheibe
5	impeller	Laufrad
6	outlet flange	Flansch druckseitig 308x116
7	flexible outlet joint	Kompensator druckseitig 308x116-100-40
8	identification plate	Leistungsschild
9	pedestal	Konsole
10	shaft seal	Wellenabdichtung
11	bearings	Lager
12	pulley	Keilriemenscheibe
13	taper bushing with screw	Spannbuchse mit Schrauben
14	drive belts	Keilriemen
15	drive guard	Keilriemenschutz
16	base frame	Grundrahmen
17	anti-vibration damper	Schwingungsdämpfer
18	sliding guides	Spannschienen
19	tightening threaded flatters	Gewindestangen zum Spannen
20	electric motor	Drehstrommotor IEC180, 22kW, 2.910min-1
21	casing drain	Kondensat-Ablassstutzen
22	fan casing	Ventilatorgehäuse
23	inspection door	Reinigungsöffnung
24	hitch points	Hebelaschen